

 **PRONTO**
PNEUS

 **ADRC**
PNEUS



CATÁLOGO
2026





QUEM SOMOS

A Pronto Pneus nasce com o compromisso de fortalecer o mercado de reposição de pneus, oferecendo ao setor uma estrutura moderna, eficiente e orientada à excelência.

Com foco na distribuição, a empresa reúne capacidade operacional, portfólio abrangente e processos ágeis para garantir atendimento de alto nível a revendedores, frotistas e parceiros em todo o país.

Seu modelo de atuação prioriza disponibilidade, precisão logística e relacionamento próximo, assegurando que cada cliente tenha acesso às soluções adequadas para suas necessidades de transporte. Com equipes especializadas e distribuição estrategicamente posicionada, a Pronto Pneus consolida-se como uma plataforma confiável para o desenvolvimento dos negócios de seus clientes.

Mais do que fornecer produtos, a Pronto Pneus promove valor, eficiência e continuidade, contribuindo para o avanço sustentável do setor de transporte e reafirmando seu compromisso com qualidade, confiança e resultados.



CONHEÇA A DRC

A Danang Rubber Joint Stock Company (DRC), fundada em 25 de dezembro de 1975, é a principal fabricante de pneus do Vietnã e um membro-chave do Vietnam Chemical Group. Ao longo de quase 50 anos, a DRC expandiu sua presença para todas as 63 províncias do Vietnã e para mais de 50 mercados internacionais, incluindo regiões desafiadoras como EUA, Europa e Japão.

A DRC prioriza tecnologia, capacidade de produção e qualidade dos produtos em sua estratégia de crescimento. Desde o início dos anos 2000, a DRC envia técnicos ao exterior para treinamento, formando uma força de trabalho qualificada de quase 2.000 funcionários.

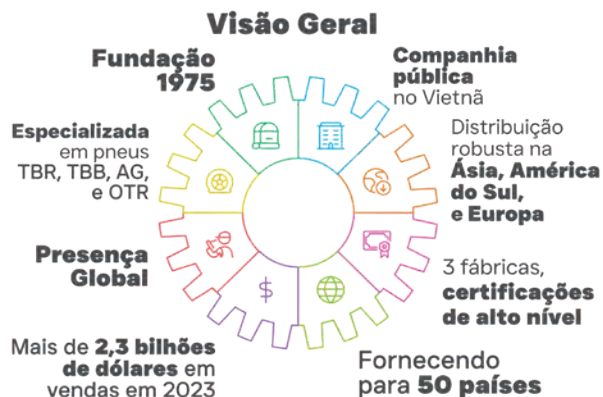
Investimentos contínuos em tecnologia e equipamentos garantiram à DRC inúmeras certificações internacionais, incluindo E4 (Europa), DOT (EUA), INMETRO (Brasil) e JIS (Japão), além de prestigiosos prêmios nacionais e globais. A trajetória de quase cinco décadas da empresa reflete seu compromisso com a inovação e a excelência, impulsionada por uma missão compartilhada: "Orgulho do Vietnã – Alcançando o Mundo".





SOBRE A DRC

Há 50 anos, a DRC produz pneus no Vietnã e os distribui para mais de 50 países ao redor do mundo. Seus produtos se destacam pela tecnologia, inovação e excelência. A companhia também mantém parcerias com governos e grandes marcas internacionais



PRODUTOS

Nossa linha de pneus é focada principalmente em soluções para caminhões e ônibus, além de pneus para carros de passeio nos aros 13" e 14"



Saiba mais em:
www.drcbrasil.com.br

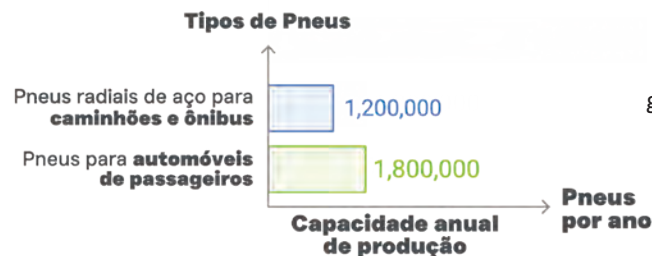
PRESENÇA



A DRC está presente em mais de 50 países, com 500 parceiros comerciais representando a empresa há mais de 5 anos. Em 2024, as vendas somaram 10 milhões de pneus para o mercado global, consolidando presença internacional.

CONHEÇA A DRC

DIFERENCIAIS



A DRC possui uma estrutura comercial consolidada no Brasil, com ampla disponibilidade de produtos e logística local eficiente. A empresa também mantém controle de estoque diretamente na fábrica, garantindo embarque imediato. Além disso, a DRC marca presença em diversas feiras globais e realiza investimentos significativos em marketing por meio de parcerias estratégicas.

CERTIFICAÇÕES E VALIDAÇÕES

A DRC possui certificações líderes do setor, incluindo a ISO 9001, e fornece Fichas Técnicas detalhadas com cada produto, garantindo qualidade e transparência de alto nível.

PRÊMIOS & QUALIFICAÇÕES



PADRÕES INTERNACIONAIS DE QUALIDADE





**PNEUS PARA
CAMINHÕES E ÔNIBUS**





D601



D621



D632



D646



D651



D653



D661



D722



D811



D821



D851



D931



D941



LS601



LS622



LS641



LS653



LS722



LS741



LS755



LS911

	Todos os Eixos 	Tração 	Eixo Livre 
Rodoviário Longas Distâncias / Regional	 D601  D621  D651  LS601	 D722  D821  LS722	 D661
	 LS622  LS641  LS653	 LS741  LS755	
Urbano	 D646  D632		 D653
Mista/Severa	 D851  D811	 D931  D941  LS911	



CAMINHÕES E ÔNIBUS



- ▲ Maior rendimento por quilômetro
- ▲ Alto índice de recapabilidade
- ▲ Baixa retenção de pedras



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
295/80R22.5	17	1054	296	18	152/149/M	3550	3250	9.00X22.5

Aplicação: Rodoviário Longa Distância/Regional Todas as Posições



- ▲ Desgaste uniforme
- ▲ Alto índice de recapabilidade
- ▲ Boa dirigibilidade



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
275/80R22.5	15	1016	271	16	147/144/M	3075	2800	8.25X22.5

Aplicação: Rodoviário Longa Distância/Regional Todas as Posições



- ▲ Rejeição de pedras
- ▲ Flexível para operações em estradas secas e escorregadias
- ▲ Boa dirigibilidade



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
215/75R17.5	12,5	765	207	14	126/124/L	1700	1600	6.00X17.5
235/75R17.5	14	795	228	16	136/134/L	2240	2120	6.75X17.5

Aplicação: Urbana



- ▲ Maior resistência ao calor
- ▲ Talão reforçado
- ▲ Alto índice de recapabilidade



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
275/80R22.5	19	1016	280	16	149/146/J	3250	3000	8.25X22.5

Aplicação: Urbana



- ▲ Indicado para eixos livres operação leve
- ▲ Carcaça reforçada que aumenta a durabilidade e vida útil do pneu
- ▲ Boa dissipação de calor e boa drenagem



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
10.00R20	14	1050	270	18	149/146/L	3250	3000	7.50V X 20

Aplicação: Rodoviário Regional Todas as posições



- ▲ Desgaste uniforme
- ▲ Rendimento quilométrico
- ▲ Boa dissipação de calor e boa drenagem



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
285/70R19.5	14,5	895	227	18	150/147/J	3350	3075	8.25X19.5

Aplicação: Urbana



- ▲ Alto rendimento quilométrico
- ▲ Carcaça reforçada que aumenta a durabilidade e vida útil do pneu
- ▲ Dissipação de calor e boa drenagem
- ▲ Desgaste uniforme



Tamanho	Profundidade de sulcos (mm)	Diâmetro total (mm)	Largura de secção (mm)	Lona	Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		Aro (pol)
						Individual	Duplo	
385/65R22.5	16	1072	382	20	160M	4500	-	11.75X22.5

Aplicação: Rodoviário Longa Distância Todas as Posições



- ▲ Alto poder de tração
- ▲ Dissipação de calor e boa drenagem
- ▲ Carcaça reforçada
- ▲ Alto índice de recapabilidade



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
275/80R22.5	21	1030	277	16	149/146/L	3250	3000	8.25X22.5t
295/80R22.5	21	1063	297	18	152/149/M	3550	3250	9.00X22.5

Aplicação: Rodoviário Longa Distância/Regional tração



- ▲ Resistência a cortes
- ▲ Carcaça reforçada
- ▲ Operação severa
- ▲ Baixa retenção de pedras



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
12.00R20	17,5	1127	306	20	156/153/K	4000	3650	8.50V X 20

Aplicação: Mista todas as posições



- ▲ Alto poder de tração
- ▲ Maior índice de recapabilidade
- ▲ Carcaça reforçada
- ▲ Maior rendimento quilométrico



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
10.00R20	16	1054	271	18	149/146/K	3250	3000	7.50V X 20

Aplicação: Rodoviário Regional tração



- ▲ Baixa retenção de pedras
- ▲ Alto índice de recapabilidade
- ▲ Resistente a impactos e cortes laterais e arrancamentos



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
10.00R20	15,5	1054	276	18	149/146/K	3250	3000	7.50V X 20

Aplicação: Mista todas as posições



- ▲ Maior resistência a cortes
- ▲ Alto desempenho e melhor custo por quilômetro rodado
- ▲ Alto índice de recapabilidade
- ▲ Menos índice de picotamento



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de seção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
275/80R22.5	17,5	1024	272	16	149/146/L	3250	3000	8.25X22.5
295/80R22.5	18	1058	297	18	152/149/L	3550	3250	9.00X22.5

Aplicação: Mista todas as posições



- ▲ Alto poder de tração
- ▲ Carcaça reforçada
- ▲ Alta resistência a cortes
- ▲ Sulcos profundos



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
12.00R24	32	1249	321	20	160/157/F	4500	4125	8.50V X 24

Aplicação: Severa Tração



- ▲ Maior resistência a cortes e menor índice de picotamento
- ▲ Maior poder de tração
- ▲ Alto desempenho e menor custo por quilômetro rodado
- ▲ Alto índice de recapabilidade



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de seção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
275/80R22.5	22	1033	272	16	149/146/L	3250	3000	8.25X22.5
295/80R22.5	23	1066	297	18	152/149/L	3550	3250	9.00X22.5

Aplicação: Mista Tração



- ▲ Longa vida útil da banda de rodagem
- ▲ Maior rendimento quilométrico
- ▲ Capacidade de carga e boa frenagem, adequado para estradas pavimentadas



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
295/80R22.5	17	1054	297	18	152/149/M	3550	3250	9.00 X 22.5

Aplicação: Rodoviário Longa Distância/Regional

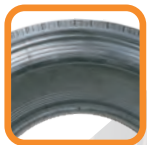


- ▲ Alta durabilidade
- ▲ Boa dirigibilidade / Boa direção
- ▲ Baixa geração de calor
- ▲ Economia de combustível



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
275/80R22.5	13	1011	280	16	149/146/M	3250	3000	8.25X22.5
295/80R22.5	13	1040	290	18	152/148/M	3550	3150	9.00X22.5

Aplicação: Rodoviário Longa Distância/Regional



- ▲ Boa dirigibilidade, operação suave
- ▲ Rejeição de pedras e resistência ao desgaste
- ▲ Uso flexível tanto em estradas secas quanto escorregadias



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
295/80R22.5	18	1031	284	18	152/148/M	3550	3150	9.00X22.5

Aplicação: Rodoviário Longa Distância/Regional



- ▲ Desgaste uniforme
- ▲ Rendimento quilométrico
- ▲ Boa dissipação de calor e boa drenagem



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
295/80R22.5	10,5	1048	286	18	152/148/M	3550	3150	9.00X22.5
275/80R22.5	10,5	1008	276	16	146/143/M	3000	2725	8.25X22.5

Aplicação: Rodoviário Longa Distância/Regional



- ▲ Alto poder de tração
- ▲ Dissipação de calor e boa drenagem
- ▲ Carcaça reforçada
- ▲ Alto índice de recapabilidade



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
275/80R22.5	21	1030	272	16	146/143/L	3000	2725	8.25X22.5

Aplicação: Rodoviário Longa Distância/Regional Tração



- ▲ Longa vida útil da banda de rodagem
- ▲ Baixo calor gerado
- ▲ Condução firme
- ▲ Adequado para a posição de roda de tração



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
295/80R22.5	20,5	1065	286	18	152/148/M	3550	3150	9.00X22.5

Aplicação: Rodoviário Longa Distância/Regional Tração



- ▲ Boa tração
- ▲ Alta capacidade de carga, antiderrapante
- ▲ Adequado para a posição de roda de tração



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
275/80R22.5	19	1023	280	16	146/143/L	3000	2725	8.25X22.5
295/80R22.5	19	1052	290	18	152/148/L	3550	3150	9.00X22.5

Aplicação: Rodoviário Longa Distância/Regional Tração



- ▲ Melhor resistência ao corte e maior durabilidade
- ▲ Capacidade de carga e boa frenagem, adequado para estradas de cascalho e escorregadias



 Tamanho	 Profundidade de sulcos (mm)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Lona	 Índice de carga/ Índice de velocidade	Carga máxima (kg)		 Aro (pol)
						 Individual	 Duplo	
295/80R22.5	23,5	1071	271	18	152/148/F	3550	3150	9.00X22.5

Aplicação: Mista tração



*PNEUS PARA
AUTOMÓVEIS*



D627



D668



D669

QUADRO DE APLICAÇÃO

Todos os Eixos



Automóvel



D627



D668

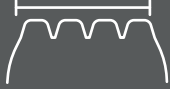


D669



- ▲ Design avançado
- ▲ Boa dirigibilidade
- ▲ Baixo índice de ruídos
- ▲ Boa frenagem



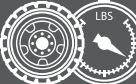
							
Tamanho	Tipo	Aro (Pol.)	Diâmetro total (mm)	Largura de secção (mm)	Largura da banda de rodagem (mm)	Pressão do Pneu (Lbs)	Índice de carga/símbolo de velocidade
165/70R13	TL	13	560	170	130	27	79/T/H

Aplicação: conforme manual do veículo



- ▲ Design avançado
- ▲ Baixo índice de ruídos
- ▲ Boa dirigibilidade
- ▲ Boa frenagem



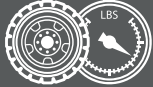
 Tamanho	 Tipo	 Aro (Pol.)	 Diâmetro total (mm)	 Largura de secção (mm)	 Largura da banda de rodagem (mm)	 Pressão do Pneu (Lbs)	 Índice de carga/símbolo de velocidade
175/70R13	TL	13	571	173	132	30	82/T/H
175/65R14	TL	14	580	173	132	30	82/T/H
175/70R14	TL	14	598	173	132	30	88/T/H
185/65R14	TL	14	594	183	138	30	86/T/H
185/70R14	TL	14	612	183	138	30	88/T/H

Aplicação: conforme manual do veículo



- ▲ Design avançado
- ▲ Baixo índice de ruídos
- ▲ Boa dirigibilidade
- ▲ Boa frenagem



							
Tamanho	Tipo	Aro (Pol.)	Diâmetro total (mm)	Largura de secção (mm)	Largura da banda de rodagem (mm)	Pressão do Pneu (Lbs)	Índice de carga/símbolo de velocidade
175/70R13	TL	13	571	173	132	30	82/T/H
175/65R14	TL	14	580	173	132	30	82/T/H
175/70R14	TL	14	598	173	132	30	88/T/H
185/65R14	TL	14	594	183	138	30	86/T/H
185/70R14	TL	14	612	183	138	30	88/T/H

Aplicação: conforme manual do veículo

PNEUS TBR

Tamanho	Modelo	Profundidade de sulcos (mm)	Diâmetro Total (mm)	Largura de secção (mm)	Lona	Índice de carga/Índice de velocidade	Capacidade Máxima (Kg)		Aro (Pol.)
							Individual	Duplo	
295/80R22.5	D601	17	1054	296	18	152/149/M	3550	3250	9.00X22.5
275/80R22.5	D621	15	1016	271	16	147/144/M	3075	2800	8.25X22.5
215/75R17.5	D632	12,5	765	207	14	126/124/L	1700	1600	6.00X17.5
235/75R17.5		14	795	228	16	136/134/L	2240	2120	6.75X17.5
275/80R22.5	D646	19	1016	290	16	149/146/J	3250	3000	8.25X22.5
10.00R20	D651	14	1050	270	18	149/146/L	3250	3000	7.50V X 20
285/70R19.5	D653	14,5	895	227	18	150/147/J	3350	3075	8.25X19.5
385/65R22.5	D661	16	1072	382	20	160M	4500	-	11.75X22.5
275/80R22.5	D722	21	1030	277	16	149/146/L	3250	3000	8.25X22.5
295/80R22.5		21	1063	297	18	152/149/M	3550	3250	9.00X22.5
12.00R20	D811	17,5	1127	305	20	156/153/K	4000	3650	8.50V X 20
10.00R20	D821	16	1054	271	18	149/146/K	3250	3000	7.50V X 20
10.00R20	D841	15,5	1054	276	18	149/146/K	3250	3000	7.50V X 20
275/80R22.5	D851	17,5	1024	272	16	149/146/L	3250	3000	8.25X22.5
295/80R22.5		18	1058	297	18	152/149/L	3550	3250	9.00X22.5
12.00R24	D931	32	1249	321	20	160/157/F	4500	4125	8.50V X 24
275/80R22.5	D941	22	1033	272	16	149/146/L	3250	3000	8.25X22.5
295/80R22.5		23	1066	297	18	152/149/L	3550	3250	9.00X22.5
295/80R22.5	LS601	17	1054	297	18	152/149/M	3550	3250	9.00X22.5
275/80R22.5	LS622	13	1011	280	16	149/146/M	3250	3000	8.25X22.5
295/80R22.5		13	1040	290	18	152/148/M	3550	3150	9.00X22.5
295/80R22.5	LS641	18	1031	284	18	152/148/M	3550	3150	9.00X22.5
295/80R22.5	LS653	10,5	1048	286	18	152/148/M	3550	3150	9.00X22.5
275/80R22.5		10,5	1008	276	16	146/143/M	3000	2725	8.25X22.5
275/80R22.5	LS722	21	1030	272	16	146/143/L	3000	2725	8.25X22.5
295/80R22.5	LS741	20,5	1065	286	18	152/148/M	3550	3150	9.00X22.5
275/80R22.5	LS755	19	1023	280	16	146/143/L	3000	2725	8.25X22.5
295/80R22.5		19	1052	290	18	152/148/L	3550	3150	9.00X22.5
295/80R22.5	LS911	23.5	1071	271	18	152/148/F	3550	3150	9.00X22.5

PNEUS PCR

Tamanho	Modelo	Tipo	Aro (Pol.)	Diâmetro Total (mm)	Largura de secção (mm)	Largura da banda de rodagem (mm)	Pressão do Pneu (Lbs)	Índice de carga/Índice de velocidade
165/70R13	D627	TL	13	560	170	130	27	79/T/H
175/70R13	D668	TL	14	571	173	132	30	82/T/H
175/65R14		TL	14	580	173	132	30	82/T/H
175/70R14		TL	14	598	173	132	30	88/T/H
185/65R14		TL	14	594	183	138	30	86/T/H
185/70R14		TL	14	612	183	138	30	88/T/H
175/70R13	D669	TL	13	571	173	132	30	82/T/H
175/65R14		TL	14	580	173	132	30	82/T/H
175/70R14		TL	14	598	173	132	30	88/T/H
185/65R14		TL	14	594	183	138	30	86/T/H
185/70R14		TL	14	612	183	138	30	88/T/H



*Precisou, pediu, **tá pronto.***